



Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1

+420 224 828 221

samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice

Paré:

1

Odpovědný projektant:
Ing. Ladislav Kempný

+420 602 153 624
kempny@starmon.cz

Vypracoval:
Vojtěch Raim

Kontrola:
Ing. Ladislav Kempný

Stupeň:
DSP

Zakázkové číslo:
18Obv/0009

Datum:
02/2019

Měřítko:
-

Počet formátů:
4xA4

Zpracovatel částí:

STARMON

STARMON s.r.o.

Průmyslová 1880, 565 01

Choceň

tel.: +420 465 471 415

fax.: +420 465 382 391

http://www.starmon.cz

Název přílohy:

Technická zpráva

Část:

D.1.1

Číslo přílohy:

1

OBSAH

1	VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1	Základní údaje stavby	2
1.2	Základní technické údaje	2
1.3	Výchozí podklady	2
2	STÁVAJÍCÍ STAV	2
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	3
4.1	Inženýrské sítě.....	3
5	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	4
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	4
7	VÝJIMKY	4
8	ZÁVĚR	4

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice
Provozní soubor:	PS 001 Zabezpečovací zařízení
Katastrální území:	Bezručice
Zadavatel:	SŽDC s. o.
Projektant:	SAMSON Praha, spol. s r. o.
Projektant PS:	Starmon s.r.o.
Zhotovitel stavby:	Určí zadavatel ve výběrovém řízení.
Stupeň PD:	DUR

1.2 Základní technické údaje

Trat':	Pňovany - Bezručice
Trat'ová rychlost:	50 km.h ⁻¹
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Trakce:	nezávislá
Trat'ové ZZ :	není instalováno
Organizace dopravy:	dle předpisu SŽDC D3

1.3 Výchozí podklady

- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy SŽDC
- Mapové podklady
- Zadávací dokumentace

2 STÁVAJÍCÍ STAV

Dopravna D3 Bezručice je koncová stanice trati Pňovany – Bezručice. Drážní doprava je provozována podle předpisu SŽDC D3. Ke spojení slouží síť SRV.

Výhybky, výkolejky, koleje a nástupiště

Výhybky a výkolejka jsou přestavovány ručně. Koleje č. 1 a 2 jsou dopravní. Koleje č. 1a, 3, 3a, 4, 6 a 8 jsou manipulační. Nástupiště je úroňové u koleje č. 1.

Uzamykání výhybek a výkolejek

V základním stavu jsou výhybky uzamčeny pro jízdu od Pňovan na 1. kolej. Výhybky č. 7 a 8 jsou uzamčeny v poloze vedoucí z 1a koleje na kolej č. 3.

Doplňňí odtlačňých zámeků

V souvislosti s 3. změňou předpisu SŽDC D3 byly v červnu 2018 doplněny odtlačňé zámky. Tento projekt navazuje již na tento stav. Podkladem pro schválení situačního schématu v projektovém stavu bude schválené schéma po instalaci odtlačňých zámeků.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby bude zredukováno kolejiště.

Výhybky, výkolejky, koleje

Všechny výhybky budou i nadále přestavovány ručně. Dojde k odstranění části koleje č. 3 a výhybky č. 7. Užitná délka nově kusé koleje č. 3 je v projektovém stavu 68 metrů. Výhybky 1 a 3 budou nahrazeny použitými výhybkami v lepším stavu. Dojde k přečíslování výhybek. Výhybka č. 8 bude nově výh. č. 5. Výhybky 5 a 6 budou nově označeny D1 resp. D2.

Uzamykání výhybek a výkolejek

Na pňovanském zhlaví nedojde k žádným změnám konfigurace kolejiště ani uzamykání výhybek a výkolejek. Stávající výměnové zámky na výhybkách 1 a 3 budou demontovány a po vložení nových výhybek budou instalovány nové. Na opačném zhlaví dojde v souvislosti se snesením výhybky č. 7 ke zrušení odvrtné polohy výhybek č. 7 a č. 8 na koleji č. 3. Na soupravách hlavních klíčů budou provedeny příslušné změny.

Ochranná opatření

Ochranná opatření ve smyslu elektrotechnických předpisů nejsou v rozsahu tohoto provozního souboru třeba, neboť zařízení bude čistě mechanického charakteru. Jednotlivé prvky budou barevně provedeny v souladu s normou TNŽ 34 2605.

4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1 Inženýrské sítě

Tento provozní soubor nevyžaduje přeložky ani budování inženýrských sítí.

Ověřovací provoz není požadován.

5 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Z hlediska ochrany životního prostředí je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Během výstavby dojde k vytvoření odpadu především z obalových a dále železného odpadu. Železné prvky budou určeny buď k regeneraci, nebo k sešrotování dle pokynů správce zařízení, betonový odpad bude uložen na řízené skládce. Likvidaci stávajícího zařízení provede dodavatel stavby a náklady na toto musí být zahrnuty do rozpočtu stavby.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v těchto dokumentech v platném znění:

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

Zákon č. 396/1992 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o požadavcích na BOZP na staveništích.

Technické zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny zejména v těchto dokumentech v platném znění:

vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

ČSN EN 50110-1 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

SŽDC BP1 - Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti.

7 VÝJIMKY

Pro realizaci tohoto PS není třeba žádných výjimek z předpisů a norem.

8 ZÁVĚR

Provozní soubor zabezpečovacího zařízení nevyžaduje žádné napájení ani kabelizaci.